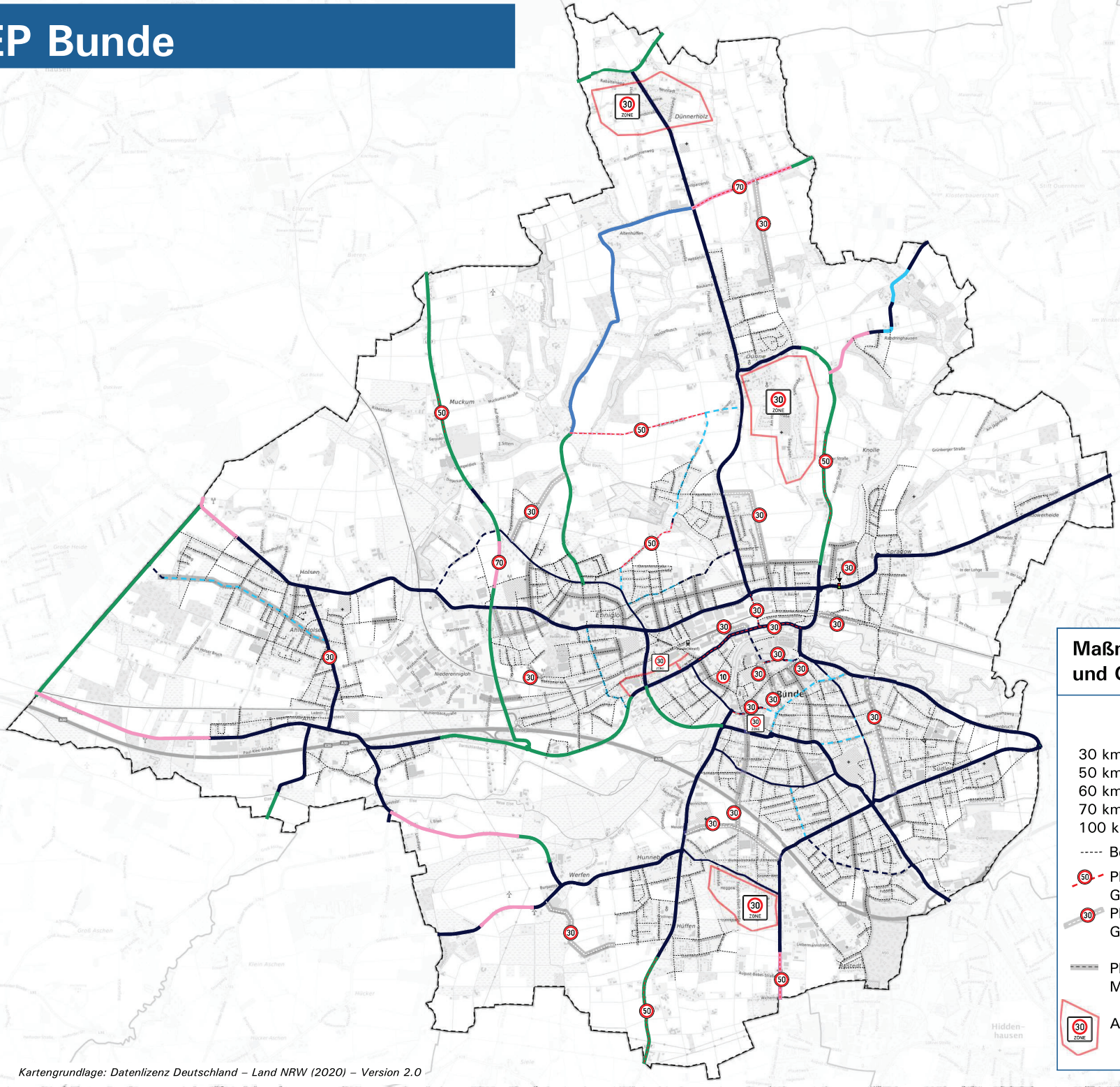
VEP Bunde

MASSNAHMENKARTE Kfz-Verkehr



Maßnahmenkarte Straßennetz und Geschwindigkeiten

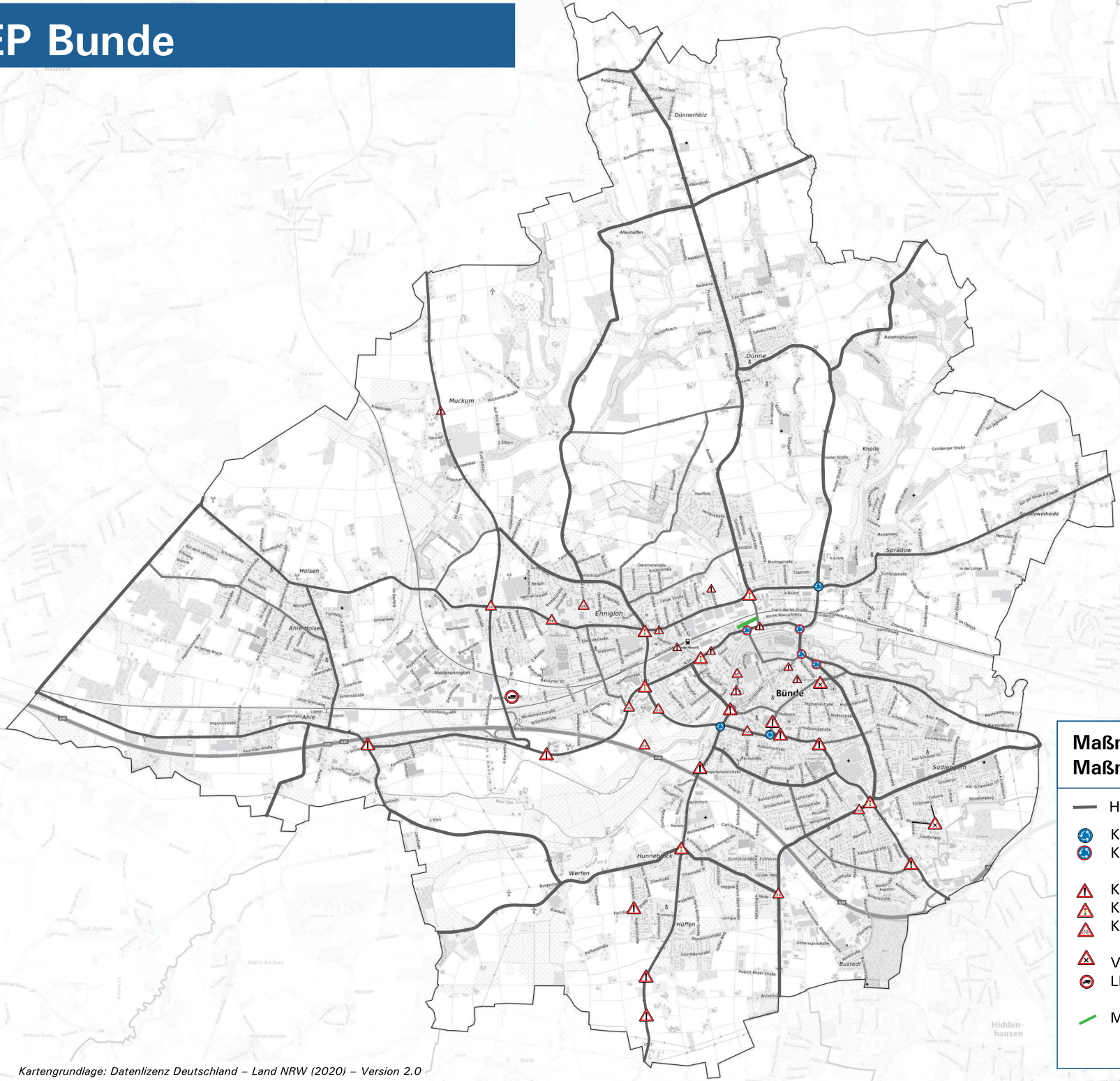
	Landes-und Kreisstr.	Weitere HVS	Sammel-straße
30 km/h			
50 km/h			
60 km/h			
70 km/h			
100 km/h			

- Bestand: Nebennetz ≤ 30 km/h
- Planung: HVS und Sammelstraßen Geschwindigkeitsreduzierung
- Planung: Nebennetz Geschwindigkeitsreduzierung 30 km/h
- Planung:Verkehrsberuhigende Maßnahmen (≤ 30 km/h)
- Ausweitung Tempo 30 Zone

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bunde

MASSNAHMENKARTE Kfz-Verkehr



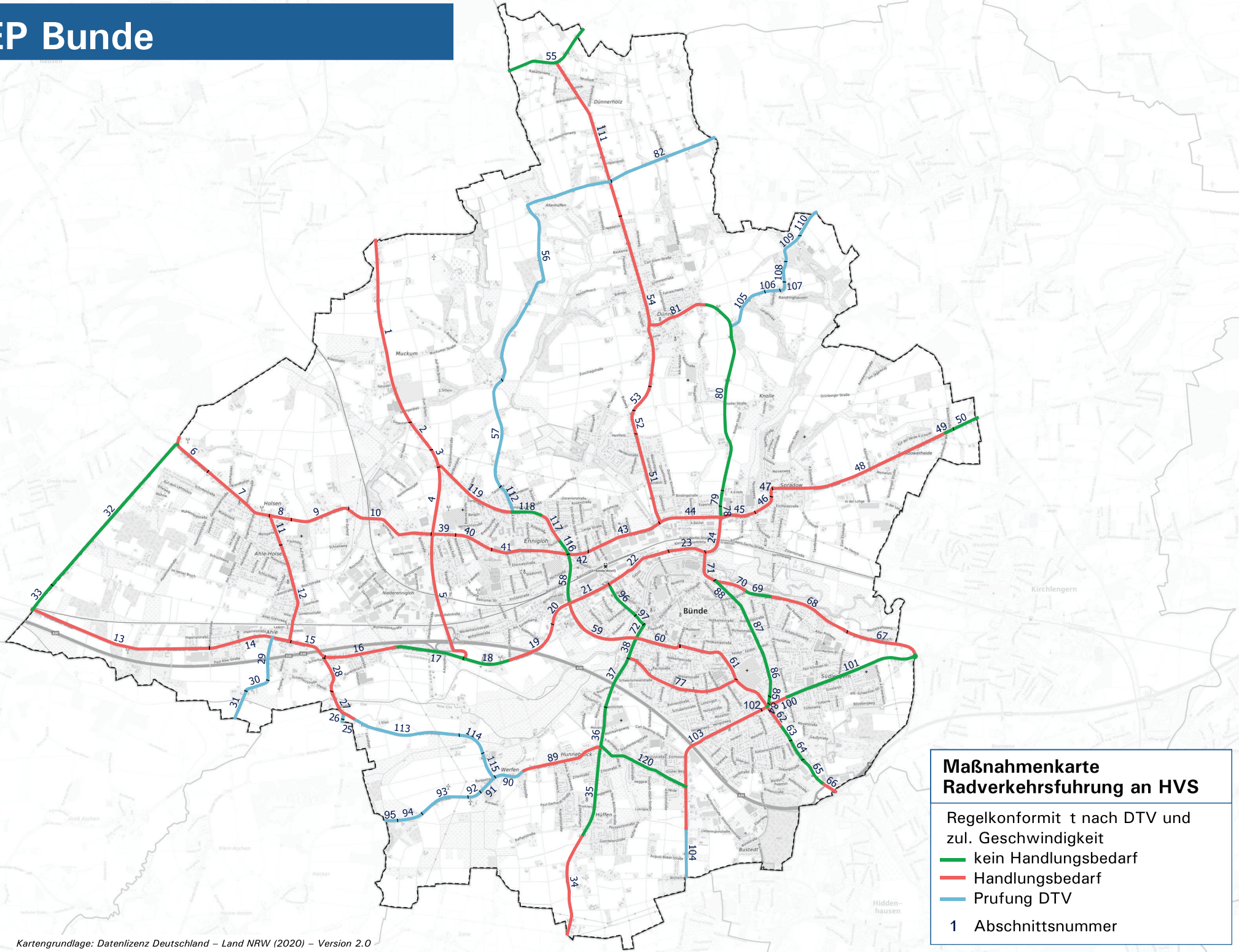
Maßnahmenkarte Weitere Maßnahmen + Knotenpunkte

- Hauptverkehrs- und Sammelstraßen
- Konfliktreicher Kreisverkehr (Bestand)
- Kreisverkehr neu
- Konflikte Knotenpunkten/Strecke
- Konflikte Lichtsignalanlagen
- Konflikte Radverkehr
- Verkehrsfuhrung anpassen
- Lkw-Durchfahrtsverbot prufen
- Mogliche neue Straßenverbindung

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bunde

MASSNAHMENKARTE Radverkehr



Maßnahmenkarte Radverkehrsfuhrung an HVS

Regelkonformit t nach DTV und zul. Geschwindigkeit

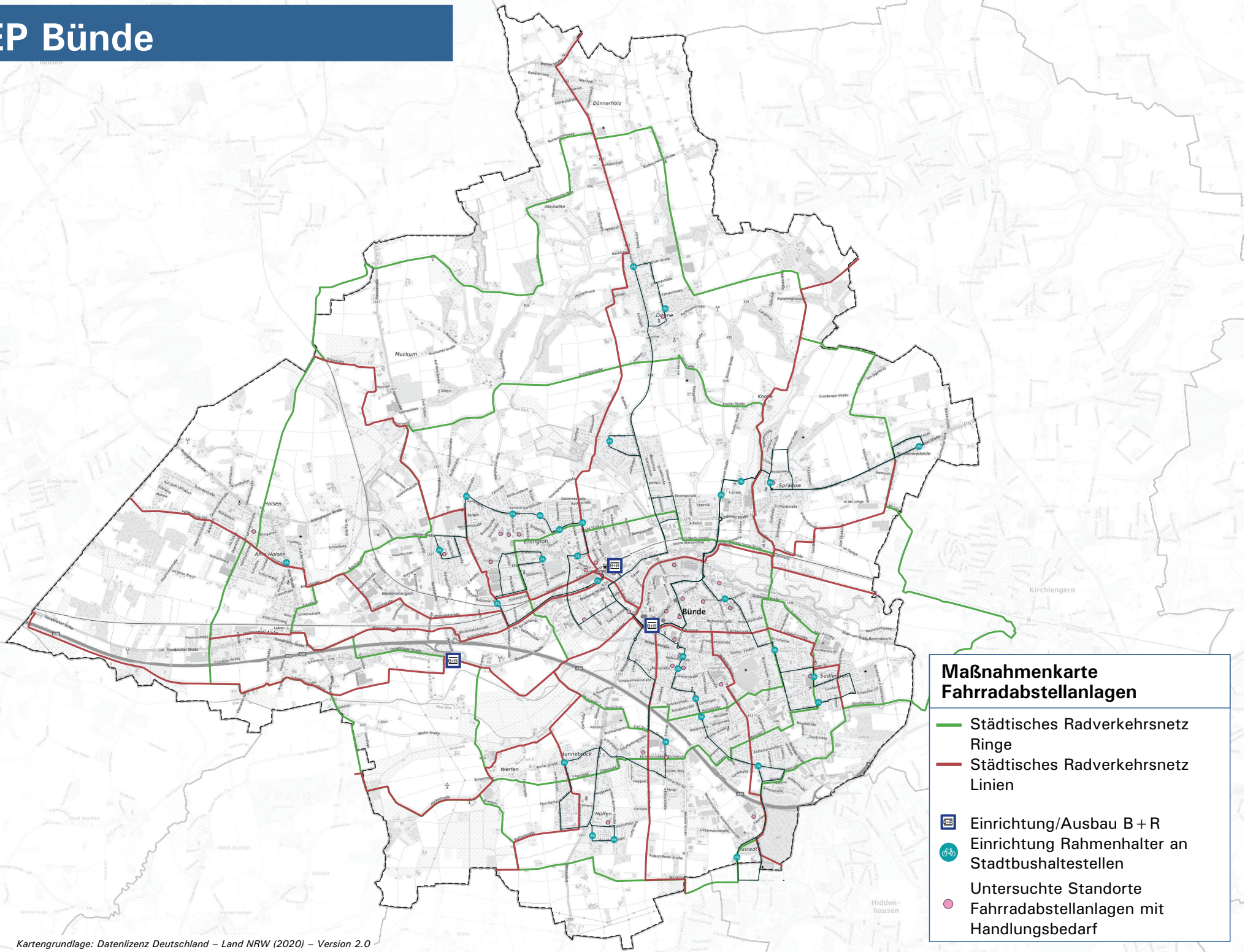
- kein Handlungsbedarf
- Handlungsbedarf
- Prufung DTV

1 Abschnittsnummer

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

MASSNAHMENKARTE Radverkehr



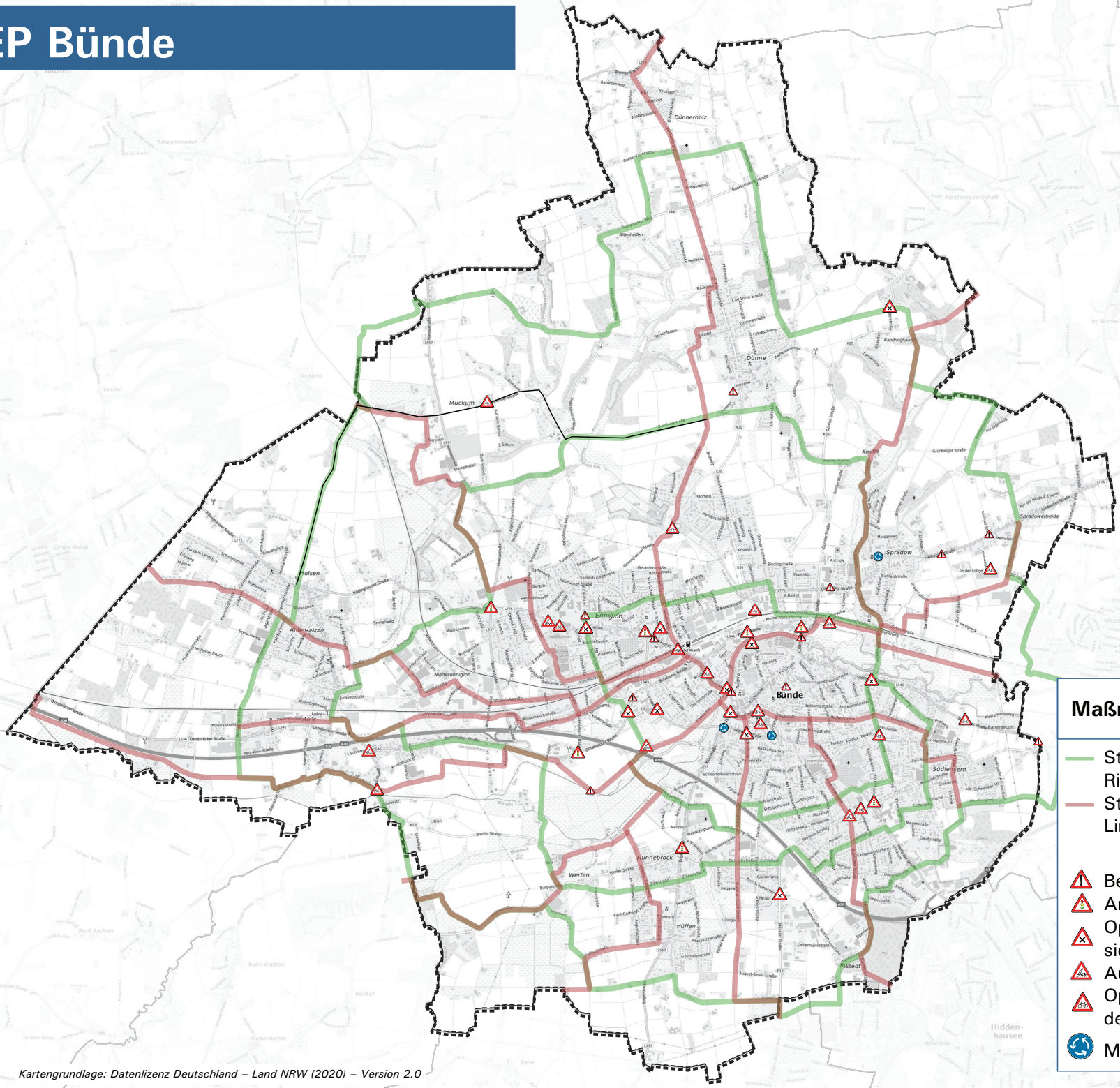
Maßnahmenkarte Fahrradabstellanlagen

- Städtisches Radverkehrsnetz Ringe
- Städtisches Radverkehrsnetz Linien
- Einrichtung/Ausbau B+R
- Einrichtung Rahmenhalter an Stadtbushaltestellen
- Untersuchte Standorte Fahrradabstellanlagen mit Handlungsbedarf

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

MASSNAHMENKARTE Radverkehr



Maßnahmenkarte Radverkehr

- Städtisches Radverkehrsnetz Ringe
- Städtisches Radverkehrsnetz Linien

- Beseitigung punktuelles Hindernis
- Anpassung signalisierter KP
- Optimierung oder Schaffung sicherer Querungsanlagen
- Aufbringen von Markierungen
- Optimierung Bestand entlang der Strecke
- Maßnahme an Kreisverkehr

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

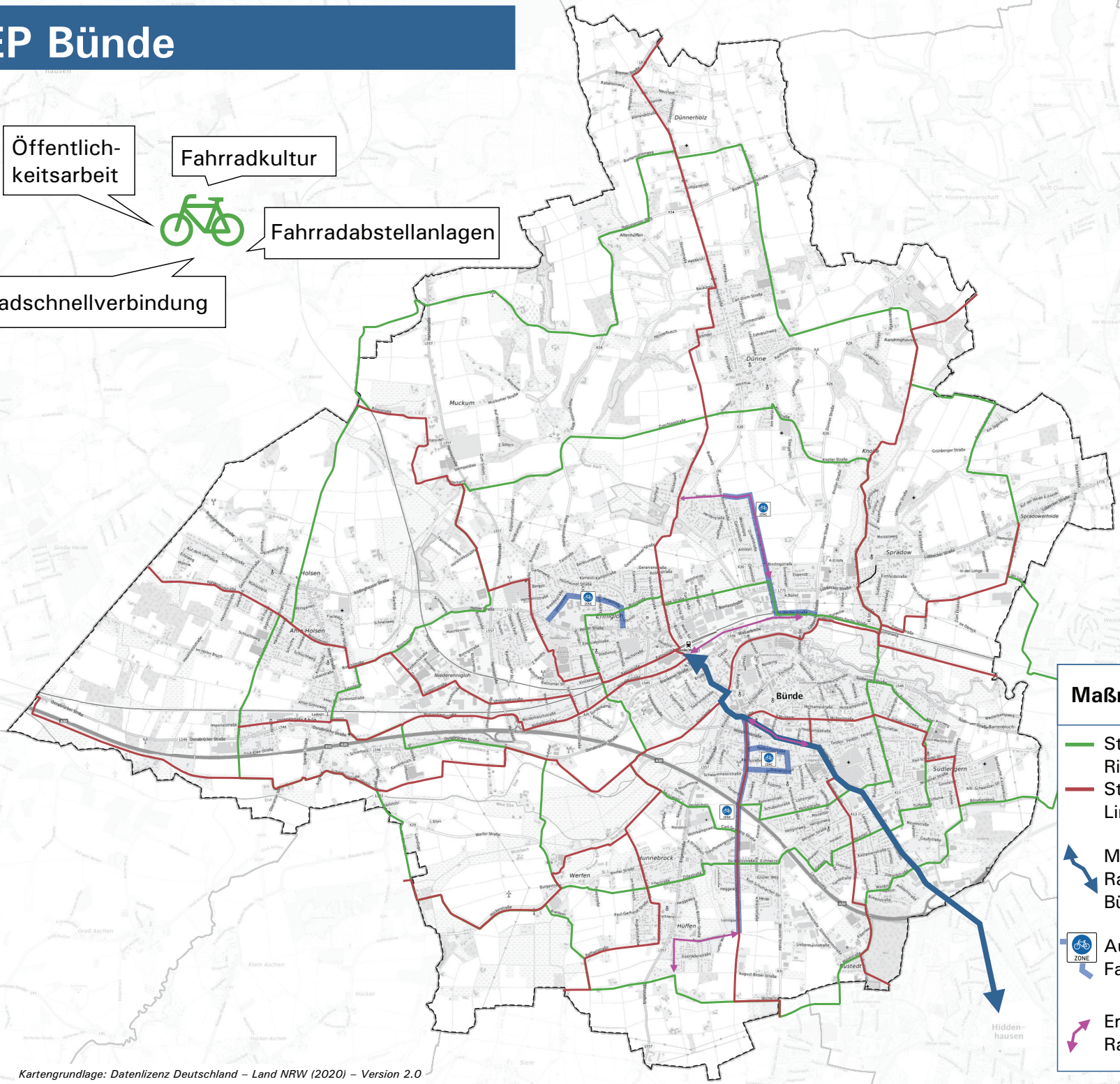
MASSNAHMENKARTE Radverkehr

Öffentlich-keitsarbeit

Fahrradkultur

Fahrradabstellanlagen

Radschnellverbindung



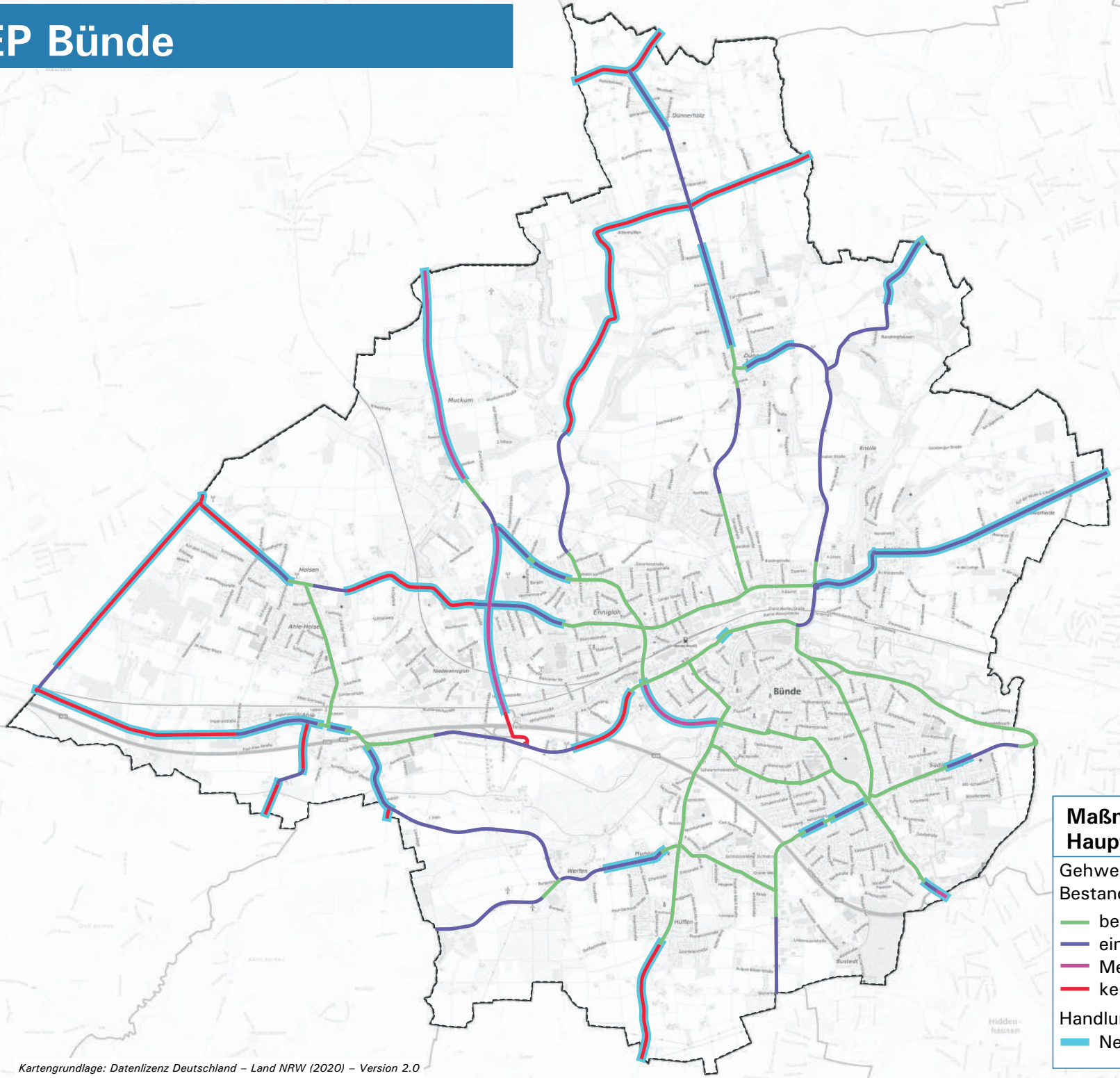
Maßnahmenkarte Radverkehr

- Städtisches Radverkehrsnetz Ringe
- Städtisches Radverkehrsnetz Linien
- Möglicher Verlauf Radschnellverbindung Bünde-Hiddenhausen-Herford
- Ausweisung von Fahrradstraßen/Zonen
- Ergänzung städtisches Radverkehrsnetz

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

MASSNAHMENKARTE Fußverkehr



Maßnahmenkarte Gehwege an Hauptverkehrsstraßen

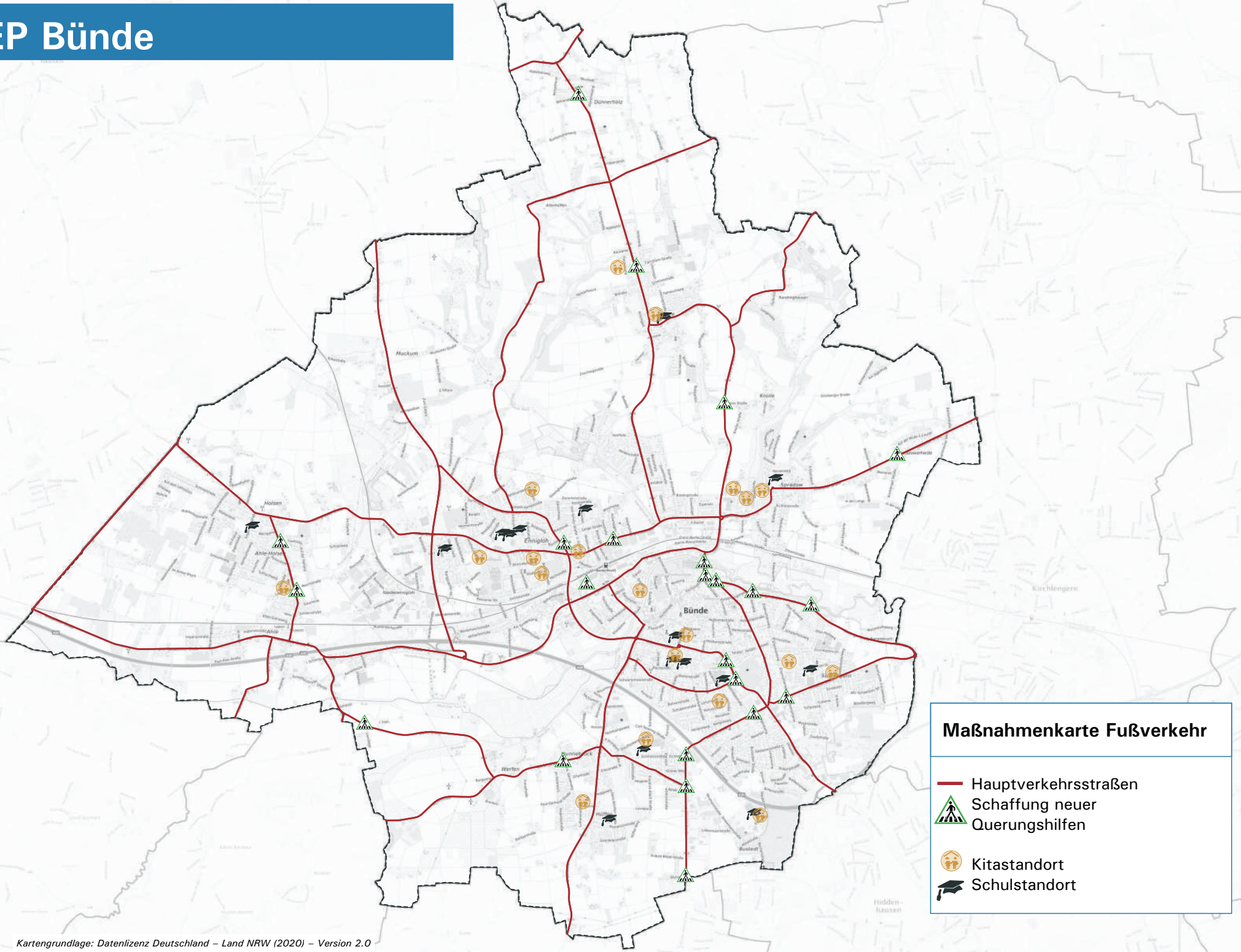
Gehwege an Hauptverkehrsstraßen
Bestand
- beidseitig
- einseitig
- Mehrzweckstreifen
- keiner

Handlungsbedarf
- Neubau einseitiger Gehweg

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

MASSNAHMENKARTE Fußverkehr



Maßnahmenkarte Fußverkehr

- Hauptverkehrsstraßen
- Schaffung neuer Querungshilfen
- Kitastandort
- Schulstandort

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

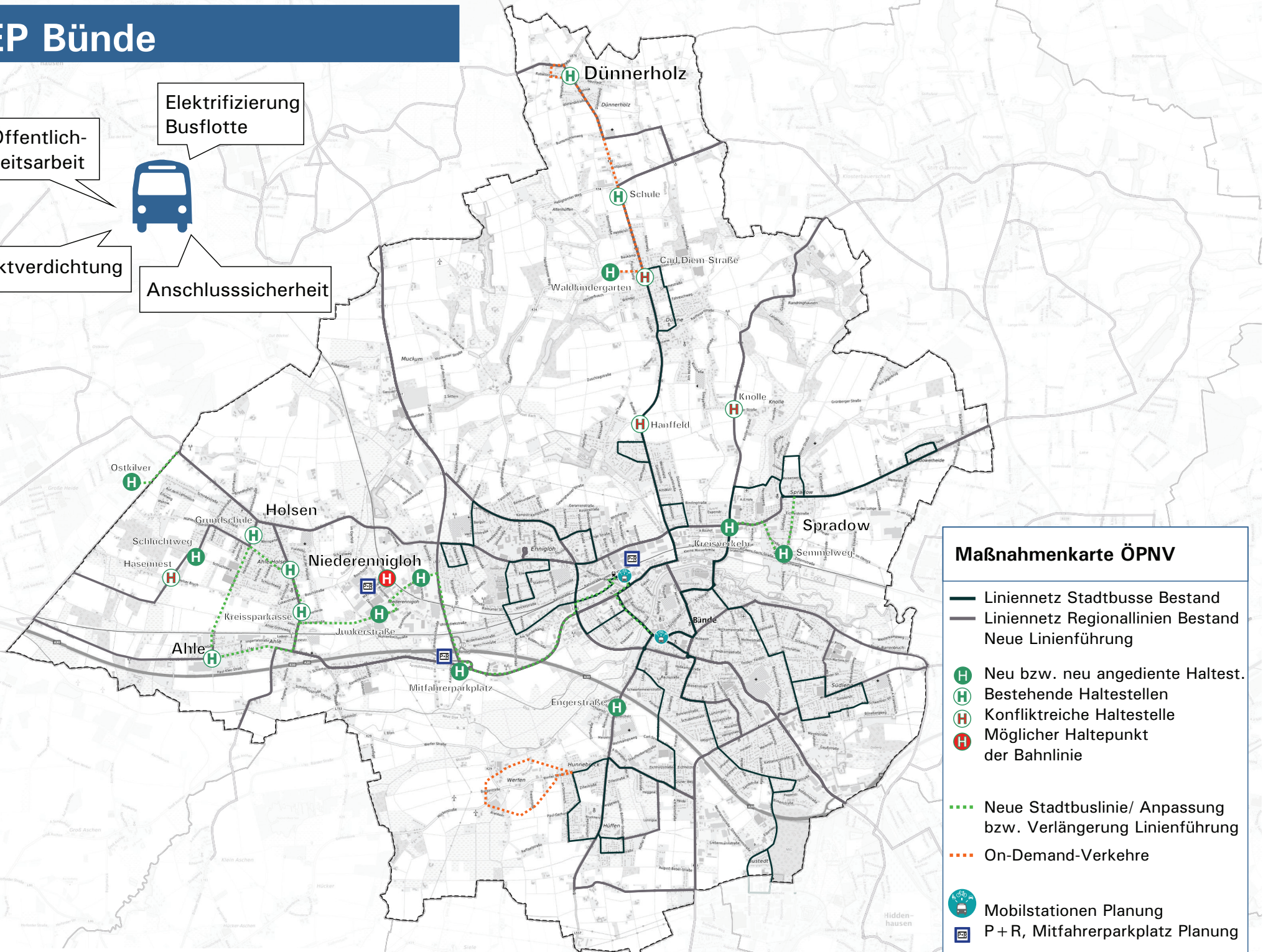
MASSNAHMENKARTE ÖPNV

Öffentlich-keitsarbeit

Elektrifizierung Busflotte

Taktverdichtung

Anschlusssicherheit



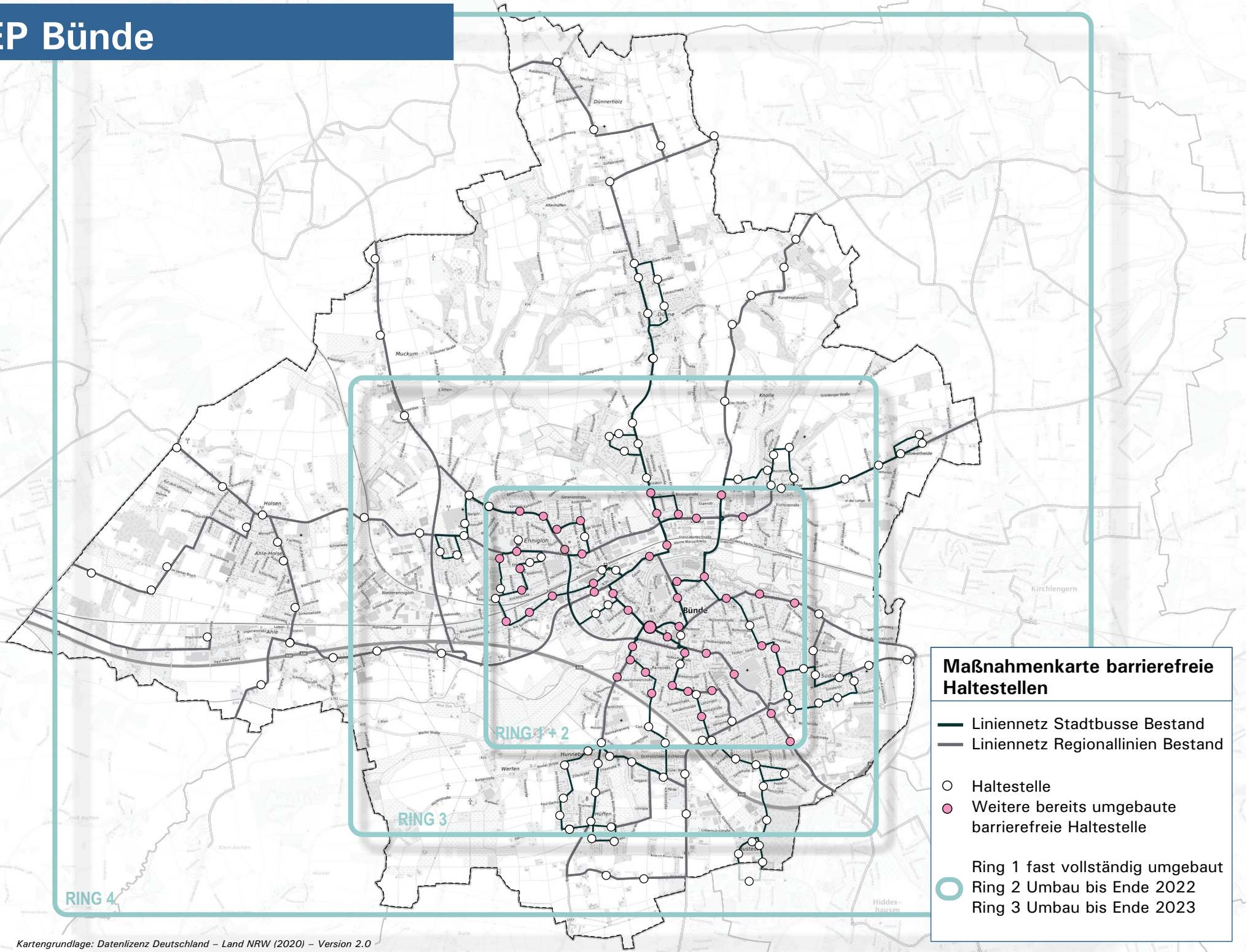
Maßnahmenkarte ÖPNV

- Liniennetz Stadtbusse Bestand
- Liniennetz Regionallinien Bestand
- Neue Linienführung
- Neu bzw. neu angediente Haltest.
- Bestehende Haltestellen
- Konfliktreiche Haltestelle
- Möglicher Haltepunkt der Bahnlinie
- Neue Stadtbuslinie/ Anpassung bzw. Verlängerung Linienführung
- On-Demand-Verkehre
- Mobilstationen Planung
- P+R, Mitfahrerparkplatz Planung

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

MASSNAHMENKARTE ÖPNV



Maßnahmenkarte barrierefreie Haltestellen

- Liniennetz Stadtbusse Bestand
- Liniennetz Regionallinien Bestand

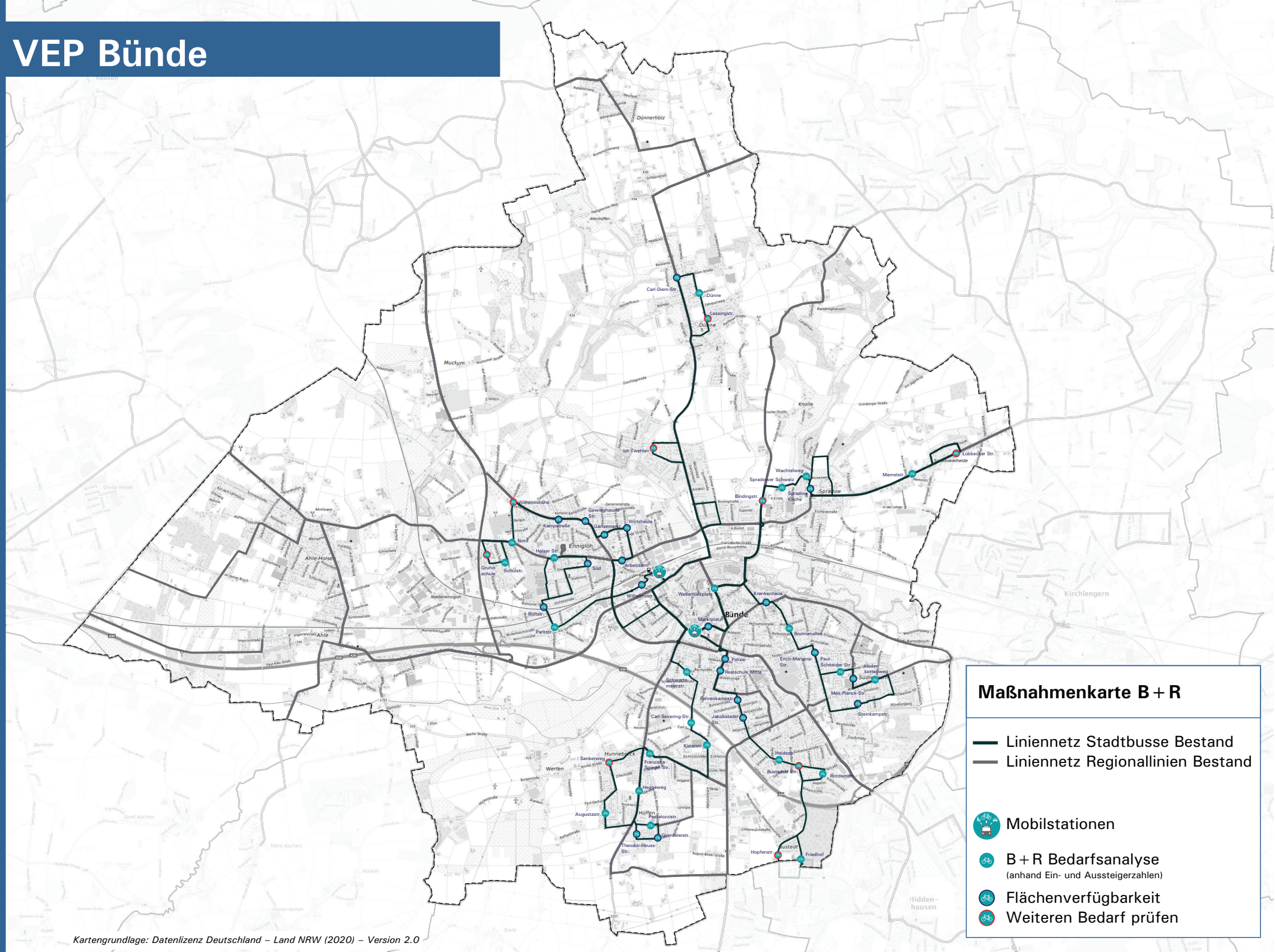
- Haltestelle
- Weitere bereits umgebaute barrierefreie Haltestelle

Ring 1 fast vollständig umgebaut
Ring 2 Umbau bis Ende 2022
Ring 3 Umbau bis Ende 2023

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0

VEP Bünde

MASSNAHMENKARTE ÖPNV



Maßnahmenkarte B + R

- Liniennetz Stadtbusse Bestand
- Liniennetz Regionallinien Bestand

- Mobilstationen
- B + R Bedarfsanalyse
  (anhand Ein- und Aussteigerzahlen)
- Flächenverfügbarkeit
- Weiteren Bedarf prüfen

Kartengrundlage: Datenlizenz Deutschland – Land NRW (2020) – Version 2.0