



Stadt Bünde Innenstadtkonzept

Bestandsanalyse:
Mobilität - Schwächen

Fuß- / Radverkehr

Lücken im Fuß- und Radwegenetz

Kfz-Verkehr

Hohe Trennwirkung (fehlende Querungsmöglichkeiten für Fußgänger und Fahrradfahrer) durch Straßenverkehr

Tlw. unklare Verkehrsorganisation (max. zulässige Geschwindigkeit) für Kfz-Verkehr

Erhöhte Immissionsbelastung auf klassifizierten Straßen (Hauptverkehrsstraßen)

Bestehende Pkw-Stellplatzanlagen > teilweise schwierige Auffindbarkeit

Bahnlinie / ÖPNV

Immissionsbelastung und hohe Trennwirkung durch Bahnverkehr / Gleisstrasse

Problematisches, stark trennendes Nadelöhr

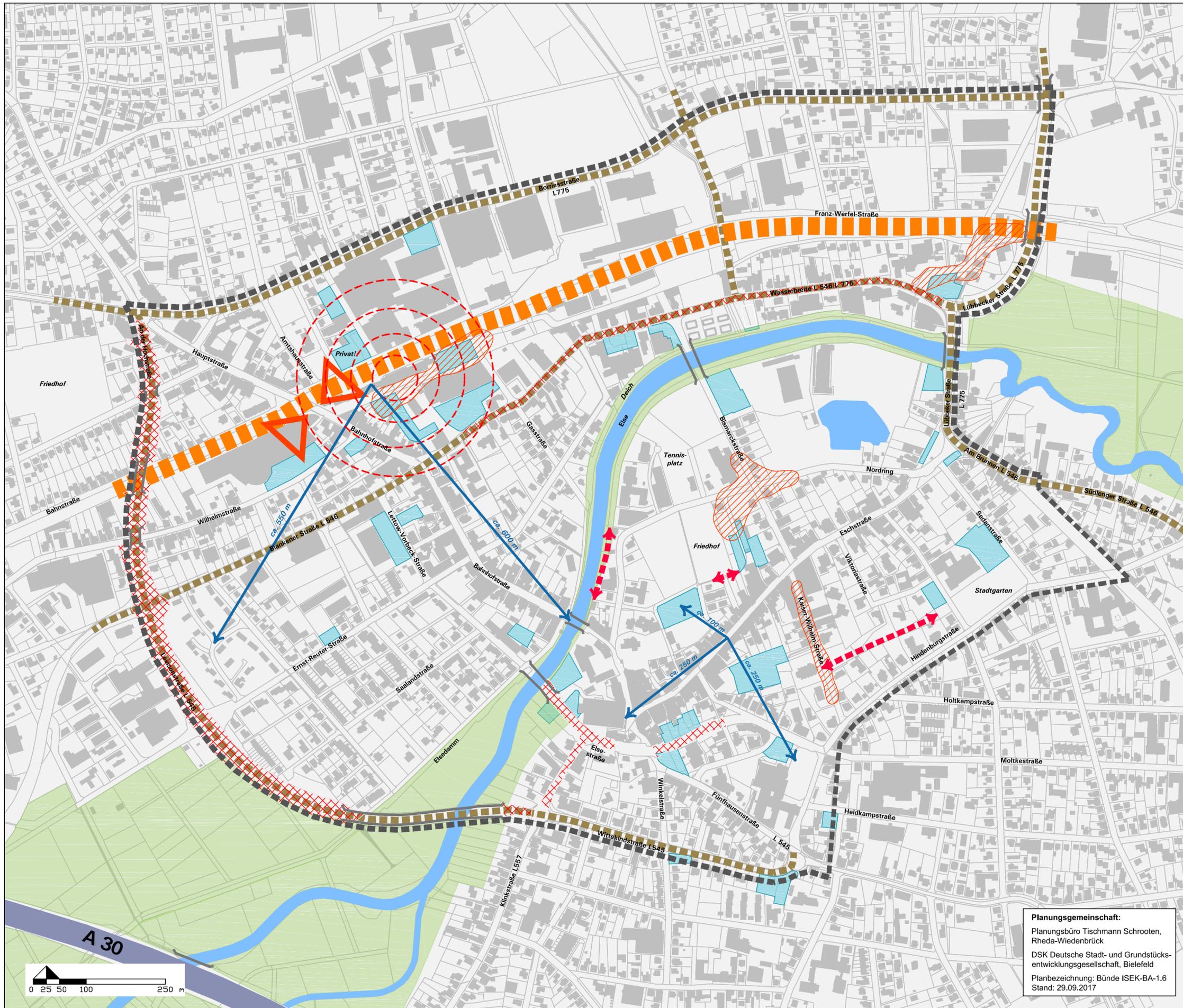
Periphere Lage Bahnhof und ZOB "Regional" zur Innenstadt

Orientierender Inhalt

Beispielhafte Distanzen (Luftlinie)

"Grünblaues" Elseband

Untersuchungsgebiet



Planungsgemeinschaft:
Planungsbüro Tischmann Schroten,
Rheda-Wiedenbrück
DSK Deutsche Stadt- und Grundstücks-
entwicklungsgesellschaft, Bielefeld
Planbezeichnung: Bünde ISEK-BA-1.6
Stand: 29.09.2017