



Beschilderung/ Markierung

- Einheitliche und deutliche Markierung und Beschilderung (von T-30-Zonen, Einbahnstraßen, Warnung Wildwechsel, Wartelinien, Sackgassen, gefährlichen Rechts-vor-Links-Kreuzungen)

E-Mobilität

- Angebot von Carsharing (E-Carsharing) und Ladestellen für Elektroautos ausbauen

Gefahrenstellen

- Behebung gefährlicher und unübersichtlicher Bereiche (Querungsstellen, Beleuchtung, Engstellen, überhöhte Geschwindigkeit)

Geschwindigkeit

- Lösung zur Vermeidung von überhöhter Geschwindigkeit von Kfz-Verkehr, Straßenraumgestaltung lädt zu hohen Geschwindigkeiten ein (Kontrollen, bauliche Maßnahmen erforderlich)

Knotenpunktsignalisierung

- Anpassung der LSA-Schaltung für kürzere Wartezeiten zur Vermeidung von Rückstauereignissen und konfliktfreies Linksabbiegen

Oberflächenqualität

- Allgemeinere Verbesserung der Straßen (Schlaglöcher, Spurrillen, Straßenbeleg)





Regelverstöße

- Lösung von mehrfachen Regelverstößen von Ausfahrtsverboten, Einbahnstraßenregelungen etc. durch bauliche Maßnahmen und/oder Kontrollen

Schulwegsicherheit

- Einheitliche Lösung chaotischer Zustände an Schulen und Kitas für mehr Sicherheit und Ordnung für alle Verkehrsteilnehmer (Eltern-Taxis)

Sichteinschränkung

- Verbesserung von Sichtverhältnissen an kritischen Strecken, Kreuzungen und Kurven

Verkehrsbelastung

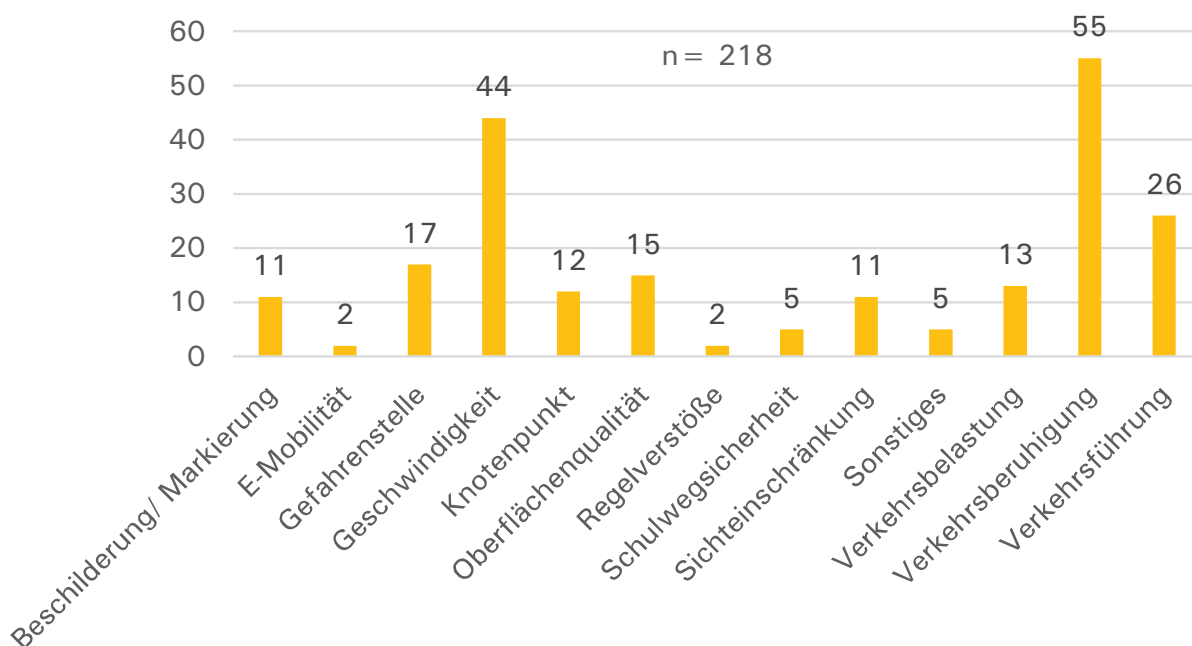
- Regelung zur Entlastung von Straßen mit hohem Verkehrsaufkommen und deren Ausweichstrecken

Verkehrsberuhigung

- Verkehrsberuhigung für mehr Verkehrssicherheit bspw. in Form von T-30-Zonen prüfen und diese Regelungen durchsetzen und kontrollieren

Verkehrsführung

- Überprüfung der Verkehrsführung an kritischen Punkten, straßenverkehrsrechtliche Anpassungen vornehmen (z.B. Einbahnstraße) und bauliche Maßnahmen (z.B. Kreisverkehr)



Anzahl der Nennungen
von Unterkategorien
innerhalb der Kategorie
Autoverkehr



Gehwege

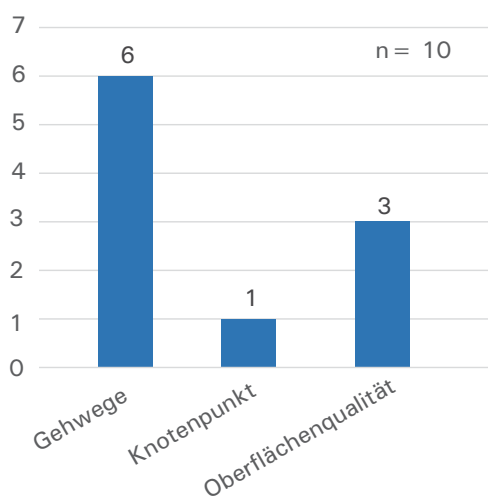
- Fehlende Barrierefreiheit an Gehwegen und Haltestellen (taktile Elemente, Absenkungen)

Knotenpunkte

- Barrierefreiheit an signalisierten Knotenpunkten verbessern

Oberflächenqualität

- Oberflächenqualität ausbessern und somit Barrieren abbauen, damit alle Bereiche auch von Personen mit Behinderung, Rollatoren und Kinderwagen uneingeschränkt benutzt werden können



Anzahl der Nennungen
von Unterkategorien
innerhalb der Kategorie
Barrierefreiheit





Bahnhof

- Nordzugang Bahnhof wünschenswert, Verbesserung der Situation am Bahnhofplatz für alle Verkehrsteilnehmenden

Bedienungsqualität

- Erhöhung des Taktes und Verbesserung der Abfahrtszeiten (Sonntags, Berücksichtigung von Arbeitszeiten)

E-Mobilität

- Einführung emissionsarmer bzw. -freier Fahrzeuge

Erschließung

- Bessere Erschließung von Ortsteilen und Prüfen von zusätzlichen Haltestellen

Flankierende Angebote

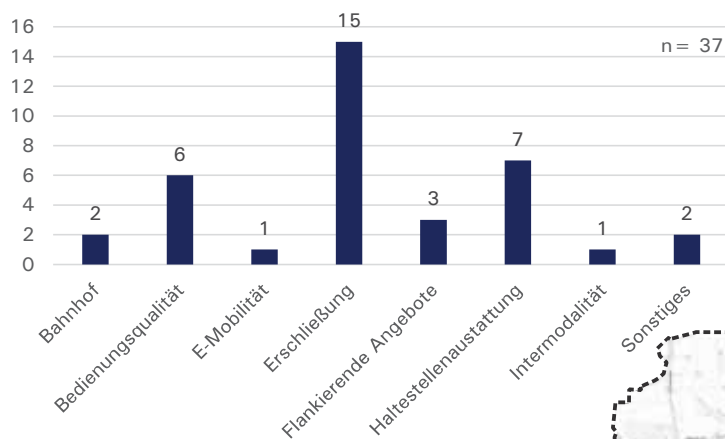
- 1-Euro-Ticket, flexiblere Form des ÖPNV und entsprechende Apps zur Anforderung

Haltestellenausstattung

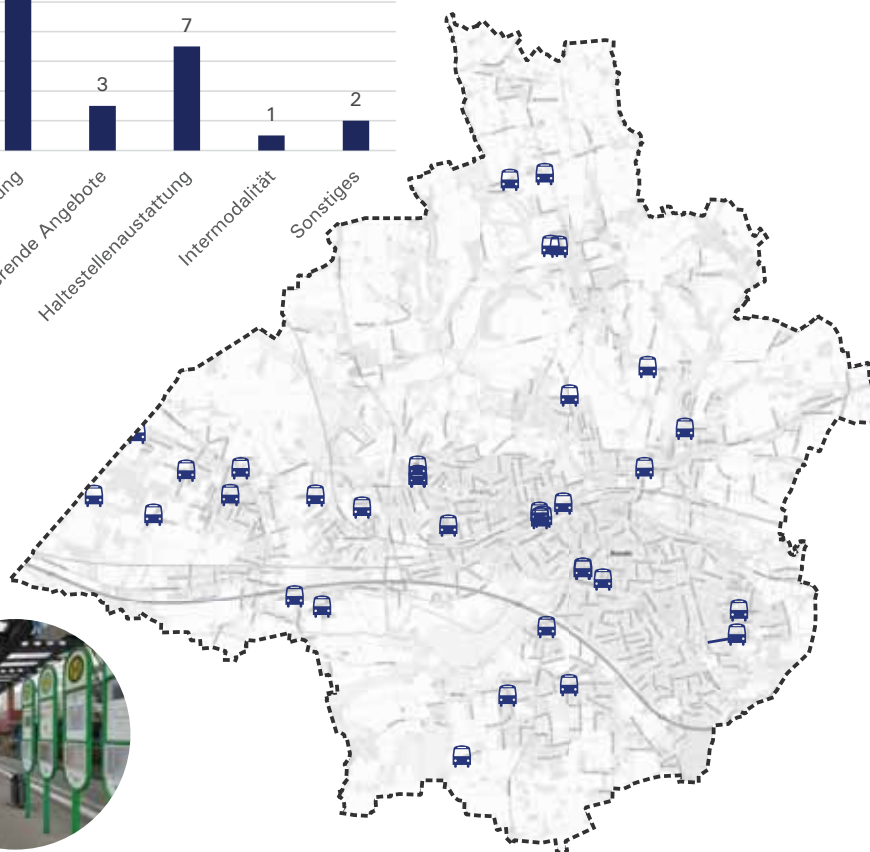
- Verbesserung der Haltestellenausstattung (Beleuchtung, Überdachung, etc.)

Intermodalität

- Attraktivierung von Intermodalität, z.B. Wartezeiten bei Verbindung zwischen Bus und Bahn verringern



Anzahl der Nennungen
von Unterkategorien
innerhalb der Kategorie
Barrierefreiheit





Beleuchtung

- Fehlende Beleuchtung an Gehwegen, Strecken für Zufußgehende (Schulwege)

Fehlender Gehweg

- Fehlende straßenbegleitende Gehwege an Hauptverkehrs- und Nebenstraßen

Gefahrenstelle

- Behebung gefährlicher und unübersichtlicher Stellen und Strecken (Querung, Dunkelheit, Engstellen, überhöhte Geschwindigkeit)

Oberflächenqualität

- Allgemeinere Verbesserung der Gehwege (Unebenheiten, Wurzeln, loser Belag)

Querung

- Herstellung von sicheren Querungsmöglichkeiten ohne Sichteinschränkungen; Kfz-Verkehr an Querungshilfen entschleunigen, damit eine sichere Querung gewährleistet ist





Regelverstöße

- zugeparkte Gehwege, Konflikte mit freilaufenden Hunden

Sichteinschränkung

- Bessere Sichtverhältnisse an Kreuzungen schaffen

Verkehrsberuhigung

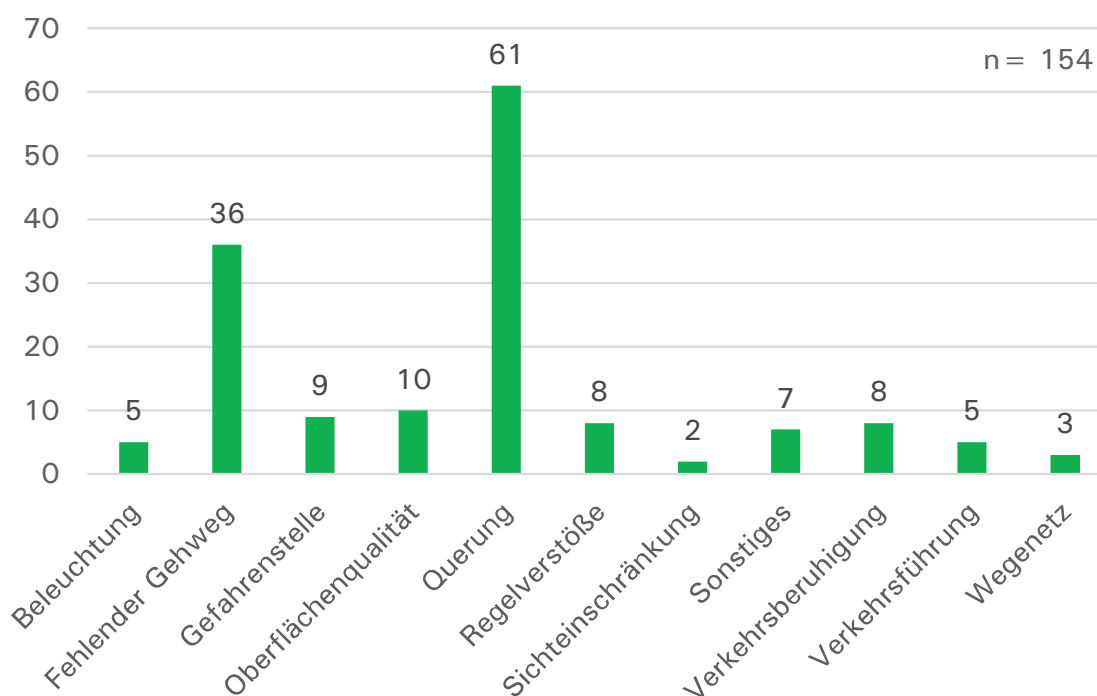
- Verkehrsberuhigung für mehr Verkehrssicherheit

Verkehrsführung

- Überprüfung der Verkehrsführung an Knackpunkten, Entlastung von wichtigen Fußwegeverbindungen (z.B. Unterführung am Bahnhof)

Wegenetz

- Gestaltung von Wegenetzen zur Erholung, Plätze und Wege zum Verweilen schaffen



*Anzahl der Nennungen
von Unterkategorien
innerhalb der Kategorie
Fußverkehr*



Oberflächenqualität

- Verbesserung des Zustands von Parkplätzen (Unebenheiten, Markierungen, Beleuchtung)

Parkleitsystem

- Einführung eines dynamischen Parkleitsystems zur Erleichterung der Parkplatzsuche und Reduzierung von Parksuchverkehr

Parkraumregelung

- Überarbeitung der Parkraumregelungen und Ausweitung von Halteverbotszonen oder punktuellen Parkverboten

Regelverstöße

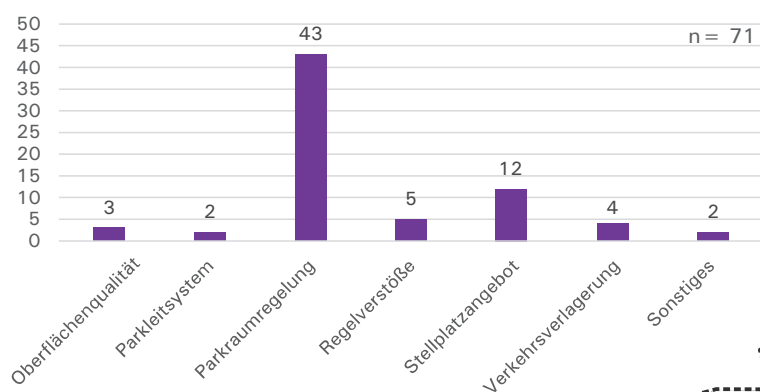
- Lösung von regelmäßigen Verstößen gegen Halteverbote, wodurch andere Verkehrsteilnehmer gefährdet oder eingeschränkt werden

Stellplatzangebot und Parkraumbewirtschaftung

- Prüfen des Stellplatzangebotes und deren Bewirtschaftung

Verkehrsverlagerung

- Stellplatzangebot ausreichend, Flächen umgestalten



Anzahl der Nennungen
von Unterkategorien
innerhalb der Kategorie
Parken





Beschilderung/ Markierung

- fehlende Beschilderung oder Markierung zur Führung des Radverkehrs (Begreifbarkeit)

Fahrradparken

- Ausbau von Anforderungsgerechte Fahrradabstellanlagen an Schulen, Einzelhandel, ÖPNV-Haltestellen

Fehlender Radweg

- Verbesserung der Situation für Radfahrende durch den Bau von Radwegen, in Bereichen wo keine Radwege vorhanden sind bzw. wo die Führung im Mischverkehr nicht vertäglich/ regelkonform ist.

Gefahrenstelle

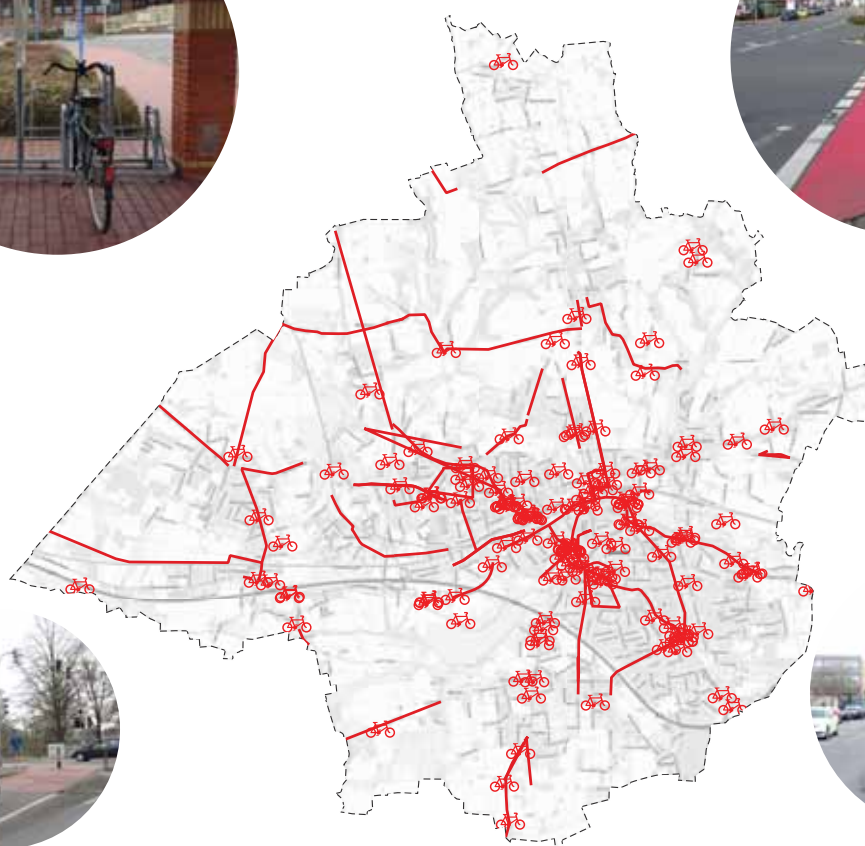
- Behebung gefährlicher und unübersichtlicher Stellen und Strecken (Querung, Dunkelheit, Engstellen, überhöhte Geschwindigkeit)

Knotenpunkt

- Anpassung der LSA-Schaltung für kürzere Wartezeiten beim Linksabbiegen und während Stoßzeiten

Mängel Radverkehrsanlage

- Behebung etlicher Mängel der bestehenden Radverkehrsanlagen für eine sichere und komfortable Nutzung (Breite)





Oberflächenqualität

- Allgemeinere Verbesserung der Radwege (Unebenheiten, Wurzeln, loser Belag, etc.)

Parken

- Behebung von Behinderung durch parkende Autos auf Radwege, Einengung von Straßenabschnitten durch parkende Autos führt zu gefährlichen Situationen bei Gegenverkehr

Querung

- Herstellung von sicheren Quermöglichkeiten ohne Sichteinschränkungen; MIV an Querungshilfen entschleunigen, damit eine sichere Querung gewährleistet ist

Radschnellverbindung

- Information über den Stand des geplanten Radschnellweges gewünscht

Regelverstöße

- Lösung von mehrfachen Regelverstößen z.B. Rotlichtverstoß an Bedarfs-LSA, Missachtung von Fahrradstraßenregelung etc. durch bauliche Maßnahmen und/oder Kontrollen

Sichteinschränkung

- Bessere Sichtverhältnisse an Kreuzungen schaffen

Verkehrsberuhigung

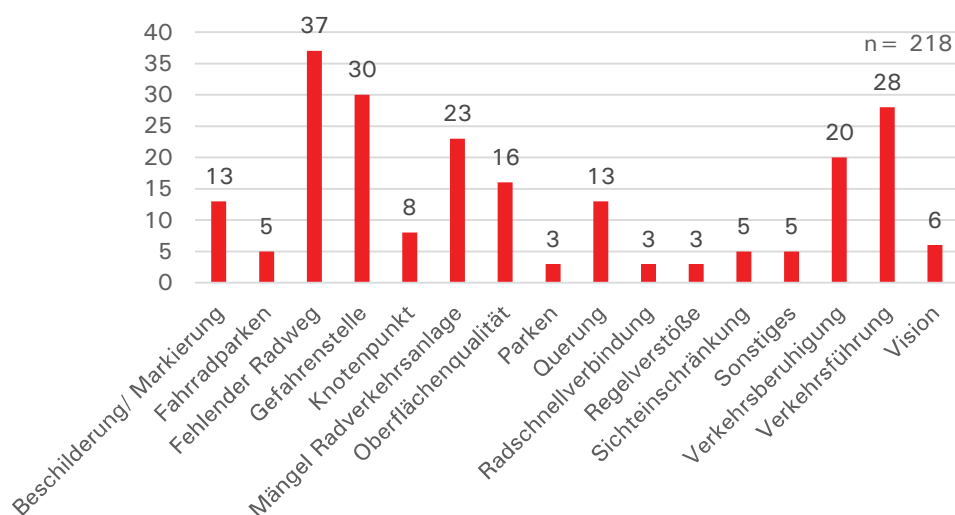
- Verkehrsberuhigung für mehr Verkehrssicherheit z.B. in Form von Fahrradstraßen, Fahrradzonen und T-30-Zonen prüfen und diese Regelungen deutlich machen und kontrollieren

Verkehrsführung

- Überprüfung der Verkehrsführung an Knackpunkten, eventuelle Regeländerungen und bauliche Maßnahmen

Vision

- Shared Space in der Fußgängerzone, Radeln ohne Alter, Förderung von Lastenrädern



Anzahl der Nennungen
von Unterkategorien
innerhalb der Kategorie
Radverkehr



Aufenthaltsqualität

- Verbesserung der Aufenthaltsqualität von öffentlichen Bereichen und Spielplätzen

Beleuchtung

- Verbesserung der Straßenbeleuchtung, Soziale Sicherheit verbessern

Beschilderung/ Markierung

- Klare Beschilderung und Markierungen (z.B. Wartelinien an Rechts-vor-Links-Kreuzungen) schaffen Orientierung

Gefahrenstelle

- Gefahrenstellen erkennen und entschärfen - Bahnhofstunnel umgestalten!

Geschwindigkeit

- Lösung des Problems der Geschwindigkeitsüberschreitung in Wohngebieten, bauliche Barrieren umsetzen

Oberflächenqualität

- Allgemeinere Verbesserung der Straßen, Radwege und Gehwege (Unebenheiten, Wurzeln, loser Belag)





Querung

- Herstellung von sicheren Querungsmöglichkeiten ohne Sichteinschränkungen; MIV um Querungshilfen abbremsen, damit eine sichere Querung gewährleistet ist

Schulwegsicherheit

- Einheitliche Lösung von chaotischen Zuständen an Schulen und Kitas für mehr Sicherheit und Ordnung für alle Verkehrsteilnehmenden

Sichteinschränkung

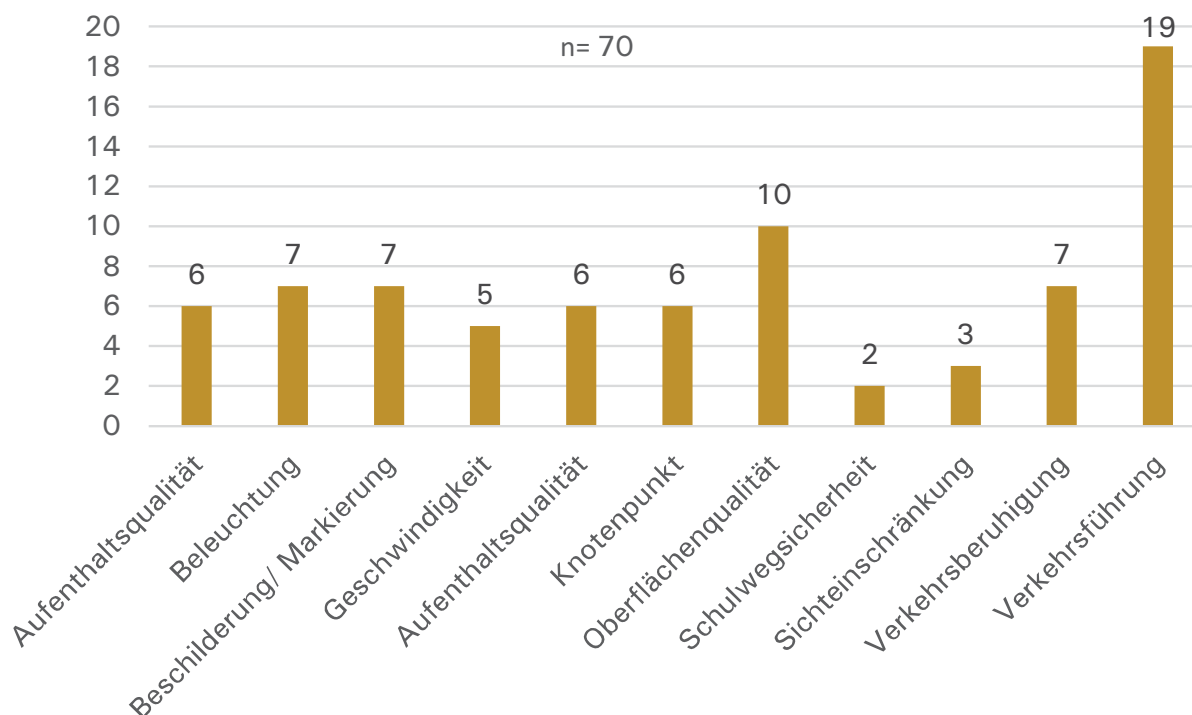
- Bessere Sichtverhältnisse an Haltestellen, Kurven und Kreuzungen schaffen

Verkehrsberuhigung

- Verkehrsberuhigung für mehr Verkehrssicherheit z.B. in Form von T30-Zonen prüfen und diese Regelungen deutlich machen und kontrollieren.
- Shared Space-Ansatz in Bünde integrieren.

Verkehrsführung

- Überprüfung der Verkehrsführung an Knackpunkten, eventuelle Regeländerungen (z.B. Einbahnstraßen) und bauliche Maßnahmen (z.B. Kreisverkehr)



Anzahl der Nennungen
von Unterkategorien
innerhalb der Kategorie
Straßenraumgestaltung