



Stadt Bünde

Innenstadtkonzept

Bestandsanalyse:
Mobilität - Stärken

Erreichbarkeit und Stellplatzangebot

- Hauptverkehrsstraßen: Gute Erreichbarkeit der Innenstadt mit Kfz (Tempo 50 / 70), Fahrrad oder zu Fuß
- Mengenmäßig umfassendes, großteils kompakt angeordnetes Pkw - Stellplatzangebot
- Attraktive, grüne Pkw-Stellplatzanlagen

Gliederung der Verkehrsorganisation

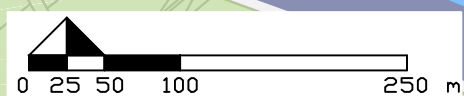
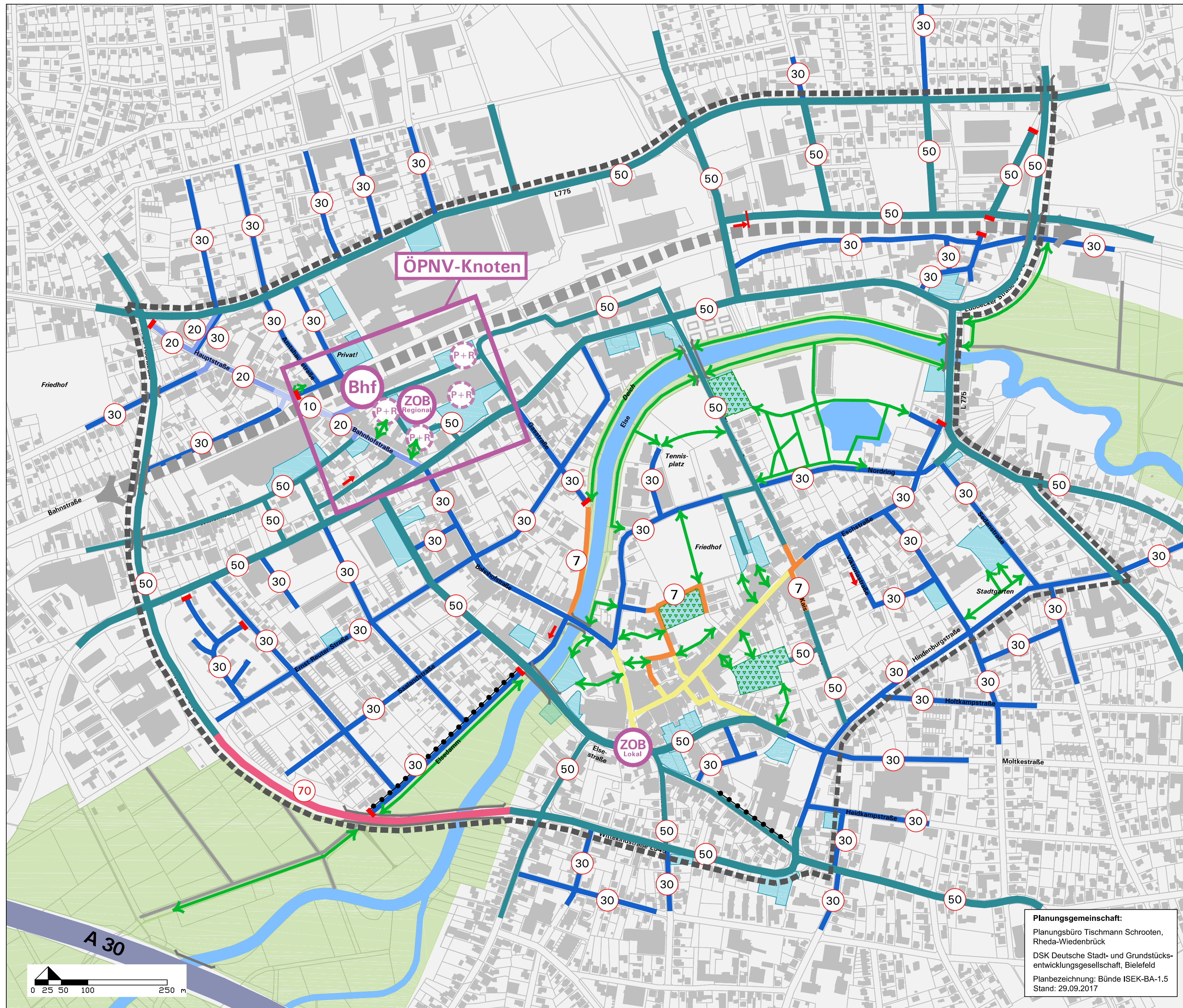
- Wichtige Fuß- und Radwege
- Tempo 30 Zonen
- Tempo 20 Zonen
- Tempo 10 Zonen
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone
- Fahrradstraße
- Einrichtungsverkehr
- Keine Durchfahrt für Kfz-Verkehr
- Wirtschaftswege

ÖPNV-Knoten

- Bhf
- Zentraler Omnibusbahnhof "Regional" > Regionalbuslinien
- Zentraler Omnibusbahnhof "Lokal" > Stadtbuslinien
- Park + Ride Angebot im Bahnhofsumfeld
- Gleistrasse

Orientierender Inhalt

- „Grünblaues“ Elseband
- A30
- Untersuchungsgebiet



Planungsgemeinschaft:
Planungsbüro Tischmann Schrooten,
Rheda-Wiedenbrück
DSK Deutsche Stadt- und Grundstücks-
entwicklungsgesellschaft, Bielefeld
Planbezeichnung: Bünde ISEK-BA-1.5
Stand: 29.09.2017